



新闻客户端



官方微信



官方微博

我校工程测量教研室 荣获全国工人先锋称号

陕铁院讯(通讯员 王高攀)4月28日,中华全国总工会作出了关于表彰2022年“全国五一劳动奖”和“全国工人先锋号”的决定,学校工程测量教研室荣获全国工人先锋称号。

近年来,工程测量教研室紧紧围绕学校中心工作,在专业群建设、课程改革、教学科研、技能大赛等方面进行积极探索与创新,取得了丰硕成果。工程测量教研室成立于2011年,现有专兼职教师16人,其中高级职称8人,40岁以下人员占教师总数的56%，“双师”教师占比100%。团队中国家注册测绘师3人,一级建造师1人,中、高级技师6人,团队先后荣获国家级教学成果奖1项、

省级教学成果奖2项、行指委教学成果2项,团队教师获全国优秀教师、全国五一巾帼标兵等省级以上荣誉称号7人次,教师参加教学能力比赛获国家级奖6项,省级奖16项,其中全国职业院校教师教学能力比赛一等奖1项、二等奖2项,指导学生在测绘技能大赛中获国家级奖33项、省级奖30项,开展横向课题及技术服务30余项等。

“全国工人先锋号”创建活动由中华全国总工会2002年发起,授予对象为全国的企事业单位、机关和其他社会组织中的车间、工段、班组,与“全国五一劳动奖章”同为全总设立的最高荣誉奖项。

第80期 2022年4月30日 星期六 准印证号(渭南)2022-SY017
中共陕西铁路工程职业技术学院委员会宣传部主办 (内部资料 免费交流)

学校举行2022年“五四”表彰暨青春榜样颁奖典礼



学生家长代表向十佳青春榜样学生颁奖 汤朝阳 摄

陕铁院讯(通讯员 吕泊怡)喜迎二十大,永远跟党走,奋进新征程。4月27日,陕铁院2022年“五四”表彰暨青春榜样颁奖典礼在学校高新校区博爱厅举行。学校党委书记王津,校长焦胜军,党委副书记李林军,党委副书记、纪委书记黎伟,副校长蒋平江、张学钢、贺建峰、祝和意等出席颁奖典礼。2021年度“五类十佳”青春榜样学生代表以及党委宣传部、就业指导中心、学工部、马克思主义学院、校团委、各学院党总支书记、学工办主任以及各班团支书代表参加此次颁奖典礼。辅导员、班主任和各班学生通过线上在教室观看颁奖典礼直播。

会上,焦胜军致辞,他简要回顾学校发展史和取得的重要荣誉,并勉励优秀的青年学生和骨干分子继续

保持昂扬斗志、再创佳绩,在校园内形成学习榜样、赶超榜样的浓厚氛围,以青春之我创造青春之中国、青春之民族!希望家长朋友们一如既往地支持和参与陕铁院的发展建设,加强家校联合,不断推动家校共育,共促成长的良好局面,培养更多德才兼备、信念坚定、人格完整、奋发有为的国家栋梁。

王津发表讲话,代表学校党委,向受表彰的先进集体和先进个人表示祝贺。他语重心长地叮嘱受表彰学生:一要坚定理想信念,勇担时代重任;二要增强品德修养,坚守价值追求;三要聚焦学习主业,深耕实践技能。希望全体学生牢记习近平总书记“勤学、修德、明辨、笃实”的八字箴言,对标先进、比学赶超,争做堪当民族复兴重任的时代新人,以优异成绩迎接

党的二十大胜利召开!

大会在庄严雄壮的国歌声中拉开序幕,现场对陕西省两红两优、十四运和残奥会志愿服务优秀志愿者、陕西省支持共青团工作好书记、青年五四奖章、先进基层团组织和先进个人、优秀学生组织和优秀个人、学雷锋先进集体和个人、第六届大学生课外科技作品大赛等获奖个人和集体进行颁奖表彰。会上,航测3202班张艺轩作为青春榜样学生代表、高铁3203班李王堃同学家长作为青春榜样学生家长代表分别进行发言。

此次活动采用了节目表演与表彰、颁奖典礼相结合的形式进行,喜庆中国共产主义青年团建团100周年。大学生艺术团合唱歌曲《把未来点亮》一起向青春致敬,用歌声号召

全体青年学子在求学路上乘风破浪,凝聚青春力量,努力成为理想远大、信念坚定、视野开阔、知识丰富的新时代青年人,为实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗。整场活动在响彻会场的《光荣啊!中国共青团》中落下帷幕,这既是每一位铁院共青团员的青春宣言,也是对青春最好的礼赞。

“五类十佳”青春榜样颁奖环节将整个颁奖典礼推向高潮,家长代表被邀请走上主席台亲自为孩子颁奖,他们亲切拥抱、轻声叮嘱,场面感染了在场的每一位师生。党委书记王津、校长焦胜军、全国优秀教师张福荣、毛红梅、陕西省道德标兵杨小玉、陕西省五一劳动奖章获得者叱培洲、陕西省辅导员素质能力大赛一等奖获得者李阿娟等分别也为受表彰的青春榜样学生颁发了荣誉证书。

“青春榜样”被誉为“铁院人的年度精神史诗”。会后,受表彰的“青春榜样”们将会走进班级,走近每一位学生,开展先进事迹宣讲活动,鼓励和引导全校学生勤奋刻苦、积极进取、勇于创新,培养自强自立、文明礼貌、乐于奉献、敬老爱幼的高尚品质。据悉,学校契合新形势,自2008年以来,至今已经是第十四年了。每年均在大学生中评树刻苦学习、甘于奉献、勤练才艺、自强自立、孝老敬亲等“五类十佳”青春榜样,隆重邀请受表彰的学生家长参观校园,组织召开“青春榜样”学生家长座谈会,并将其先进事迹编印成册,作为学校文化建设的品牌活动重点推进。评树活动着力构建独具陕铁院特色的“五评五选五培育”榜样教育模式,即“评选刻苦学习榜样,引领优良学风,培育探索精神;评选孝老敬亲榜样,引领家庭美德,培育感恩精神;评选自强自立榜样,引领校园风尚,培育进取精神;评选甘于奉献榜样,引领职业道德,培育敬业精神;评选勤练才艺榜样,引领才艺突出,培育艺术精神”。青春榜样的评树在陕铁院内营造了积极向上的校园文化,丰富了大学文化育人模式,引领了青年学子健康成长,极大提升了学生的核心竞争力。

学校荣获“陕西省先进集体”称号

陕铁院讯(通讯员 陈浩龙)近日,中共陕西省委陕西省人民政府印发《关于表彰陕西省劳动模范、先进工作者和先进集体的决定》(陕字〔2022〕69号)文件,学校获得“陕西省先进集体”荣誉称号,全省仅3所高校获得该项荣誉称号,学校是唯一一所获此荣誉的高职院校。

陕西省先进集体每五年评选表彰一次,是省委、省政府授予省内各企事业单位的最高荣誉。此次评选表彰的范围是2017年以来,在全省经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设等方面作出突出贡献,取得显著成绩的企事业单位。

近年来,学校紧紧抓住“铁路大提速、职教大发展”的历史机遇,全校教职工发扬“吃苦耐劳、拼搏争先”的学校精神,砥砺奋进,攻坚克难,扎实推动学校事业实现了跨越式高质量发展。学校始终坚持党的全面领导,引领事业高质量发展,学校领导班子5获考核优秀,学校党委4获高校先进校级党委,成功入选中国特色高水平高职学校。学校坚持特

色办学,为高铁、城轨等基础设施建设及管理一线培养大批高素质技术技能人才,毕业生87%服务于铁路一线,优秀毕业生扎根西部先进事迹多次在中央、电视台、光明日报等中省主流媒体报道。学校充分发挥专业优势,助力乡村振兴建设,连续五次获得全省“双百工程”先进单位。学校大力推进鲁班工坊建设,服务共建“一带一路”,连续两年获高职院校“国际影响力50强”。学校深化产教融合校企合作,助推经济社会发展,承接横向课题、开展社会培训合同总额5100余万元。学校牢固树立绿色发展理念,健全校园安全防范长效机制和预警机制,科学、精准、有序、安全做好疫情防控工作,构建绿色平安和谐校园。

学校将以此次荣获“陕西省先进集体”为新的起点,接续奋斗,再接再厉,深化改革创新,强化质量内涵,全面提升学校整体办学实力,早日建成“引领改革、支撑发展、中国特色、世界水平”的高水平高职学校,为谱写陕西高质量发展新篇章再立新功!

学校教师获省教科文卫体系统 “五一巾帼标兵(岗)”荣誉称号

陕铁院讯(通讯员 郭海燕)近日,陕西省教科文卫体工会表彰了2022年陕西省教科文卫体系统五一巾帼标兵和标兵岗,学校教师王薇、杨小玉获“五一巾帼标兵”荣誉称号,土木工程检测

技术专业教学团队获“五一巾帼标兵岗”荣誉称号。

全省教科文卫体系统本次共授予276名先进女职工“五一巾帼标兵”荣誉称号、164个先进女职工集体“五一巾帼标兵岗”荣誉称号。

学校教师在陕西省思政课教师“大练兵”中再获佳绩

陕铁院讯(通讯员 闫靖博)4月28日,中共陕西省委教育工委、陕西省教育厅公布2021年度陕西高校思政课教师“大练兵”省级展示获奖名单,学校教师再创佳绩,马克思主义学院教师吕瑞琴获思政课“教学标兵”荣誉称号,测绘与检测学院教师魏瑶获课程育人“教学标兵”荣誉称号。

由陕西省委教育工委、省教育厅主办,陕西师范大学马克思主义学院承办的2021年度陕西高校思政课教师“大练兵”省级展示活动于4月26日在陕西师范大学长安校区举行,参

赛教师从教学设计、教学内容、教学方法、教学效果、教师素养等方面,集中展示了陕西高校思政课教师队伍扎实的理论基础、良好的教学能力和积极向上的精神风貌,也展示了全省高校不断推进“大思政课”建设均衡发展最新成果。

本次陕西省思政课教师“大练兵”省级展示活动自开展以来,全省5570名思政课教师和部分专业课教师经过校级“练兵”、网络评审等环节比拼,最终180名教师脱颖而出,进入省级展示。受疫情影响,本次展示活动采取教师线上展示、评委线下评

审、全省高校的校领导、相关部门负责人、在校师生10万余人同步观摩的全新形式进行。经过激烈角逐,55名教师获得思政课程教学标兵,69名教师获得思政课程教学能手,13人获得课程育人教学标兵,13人获得课程育人教学能手,12个团队获得思政课程“教学团队标兵”荣誉称号,18个团队获得思政课程“教学团队能手”荣誉称号。

近年来,为深入学习贯彻习近平总书记在学校思政课教师座谈会上重要讲话精神,学校党委高度重视思政课程和课程思政的建设工作,成立了

马克思主义学院,组建了红色文化、传统文化、铁路文化三个研究中心,设置了课程思政建设科。与此同时,分管马克思主义学院院长积极参加马克思主义学院党组织学习、民主生活会并讲授党课,校领导班子成员通过每学期为学生讲授思政课、听思政课、联系思政课教师等方式大力推进马克思主义学院及思政课程教学改革,为发挥思政育人主阵地、主渠道作用创造了有利条件,对于全面落实立德树人根本任务,培养堪当民族复兴重任的时代新人目标具有推进作用。

出彩 铁院人

坚守高原的无悔青春

——记陕西铁路工程职业技术学院优秀毕业生王刘勋

田庆 杨富印

王刘勋,2003年毕业于陕西铁路工程职业技术学院铁道工程专业,现任中铁一局四公司党委书记、执行董事,先后荣获中国中铁劳动模范、中国中铁十大杰出青年、陕西省劳动模范、中铁一局集团优秀共产党员等荣誉。

自2003年7月参加工作以来,他先后参加了都汶高速、汉汉高速公路、桃巴公路、雀儿山隧道的施工建设,从一名普通的技术员成长为项目经理、甘孜州指挥长、党委书记、执行董事,他带领的管理团队先后获得国家发明专利1项、国家实用新型专利4项,项目先后荣获中国中铁安全标准工地、中国中铁工程项目文化建设示范点、陕西省劳动竞赛优秀班组、全国青年安全生产示范岗等荣誉称号。

主动请缨、坚守雪域高原挑战生命极限

雀儿山,藏语为“措拉”,意为雄

鹰飞不过去的山峰,山顶终年积雪,主峰海拔6168米,壁立于周围十余座5500米的群峰之中,有“爬上雀儿山,鞭子打着天”的说法,是川藏公路北线进西藏、青海玉树的唯一通道。这里严寒缺氧,氧含量只有内地的55%,通常被人们称为“生命禁区”。317国道翻越海拔5050米的垭口段,是“川藏第一险”,也是闻名全线的“鬼门关”。

面对如此复杂、恶劣的自然环境,雀儿山隧道的修建也是困难重重,不仅面临严寒缺氧、路途遥远、物资人力匮乏等客观困难,还要克服隧道地质复杂,多次穿越破碎带,岩层级别交替变化大,坍塌、涌水、岩爆等不确定因素造成诸多施工难题。面对诸多困难,王刘勋没有退缩,主动请缨承担起世界第一高海拔特长公路隧道——雀儿山隧道的施工任务。

王刘勋第一次带人上雀儿山是

2012年5月,此时的雀儿山漫天还在飘雪,千山万壑银装素裹,云雾缭绕,景色美得就像天堂。但是驻扎在这里,天堂瞬间变成了地狱,缺氧极寒,没水没电,连帐篷都没有,他们只能在山坡上露宿,冒雪躺在冰上睡。尽管如此,他不但没有退缩,还总是鼓舞同伴:“钢钎打不进,人也要扎根。在雀儿山,拼的就是意志。没有意志你根本待不住。这个地方,缺氧不能缺精神。”为了早日建设好驻地,在前期施工作业人员少的情况下,他带领前期建点的员工们喝了冰水,饿了吃泡面,夜以继日地投入到驻地建设工作中。然而,在高原上建“家”,的确不易。平整场地时,大家才发现,看着坚硬的土地表皮下面,实际上全部是冻土。挖掘机忙活一天把泥水清理干净了,到了第二天一看,原来的地方又还原成一滩泥水。最后甚至连挖掘机都陷了进去。没办法,他们只能填筑石

渣垫地基,前后垫了几万立方。经过不懈努力,在中秋节前,项目人员“告别”住了三个多月的帐篷,“乔迁”进了新建的5000平方米驻地。

为了能让项目员工留下来安心工作,他又积极争取硬化、绿化了场地,建成了温泉浴室、图书阅览室、卡拉OK娱乐室、台球室、篮球场等娱乐场所。面对严寒,给每个宿舍购置了取暖器。那个冬季,亘古荒芜的高原上,三层台阶式的坡地,房顶红、蓝相间的项目驻地宛如一座城堡巍然矗立其间;项目部内外悬挂的“追求卓越是我们的品格”“企业核心价值观”“永攀高峰是我们的不懈追求”等标语,展示着全体员工誓让天堑变通途的勇气和决心。特别是鲜艳的国旗和企业天蓝色与橘黄色的刀旗随风飘扬,给路人以昭示和希望。2012年8月22日,川高公司董事长高淳及国道317指挥部领导一行来到雀儿山隧道



王刘勋工作中 图片来源网络

建设工地慰问参建员工,被中铁一局员工的士气和精神风貌所感染,赞誉

道:“你们坚守在这里,就是英雄,就是对社会最大的奉献!”(下转四版)

老站

原铁工2012届毕业生 杨永全

老站的方向 串起无数的小巷 弯曲,细长 流逝无形 拐角处老站的面庞 接纳了光阴的故事 特有的弧度

一群“黄马褂”路过老站 他们在仅存的一站台前 支起一根纤细撬棍 将陷进泥土的钢轨和记忆 活生生地撬起

远归的小鸟 飞成一个椭圆 小站的工友们 也会去空旷的院子里 谈天,说地 偶尔也会谈起 老去的养路工 生锈的钢轨与绿皮车的关系 也会想起 刚刚倒下的老雪松 和老站旁褪不去的阴影 如果 还想往前 就能看到 深深浅浅的脚印 穿梭在杂草丛中

岁月间 安插的庞大根系 有时,工友们也会 把心事画在候车室的墙上 然后掏出手机拍照 依稀模糊的笔画

总能找到标准化的痕迹 那些曾有过热闹与繁华 蜘蛛网绕过后墙 像杂乱的电线 一切早已习惯 夜晚的老站没有电 也没有信号 多少年来 没有人会想起她的苍乱 毕竟这沧桑的老站 荣耀散尽 举头,再现老站的面庞 几时起 挂满了易碎的伤感 故事的结尾 卡住了

站台边上的裂纹 螺栓依旧很卖力 还有锈蚀的工字钢 牢牢地撑住红砖红瓦 关于老站故事 从记忆里挤出 秃头的枕木 躺在老去的道砟旁 静谧,悠长 如果,这些都不够 那么,拿什么来证明 新时代铁路人的成长 该往哪个方向

父亲和牛

原道桥2015届毕业生 孙广文

前些日子,脑海里总会浮出一个画面。父亲扛着犁,牵着黄牛行走在故乡的小路上,一身陈旧的蓝色中山装尘土满满,他头发花白,但脚步铿锵,留下像山一样的背影。

在我的记忆里,父亲的一生总是和牛在一起,尽管我家已经有几年都不养牛了。

前些日子,我打电话问他在干嘛,他说最近雨下的太大,把老牛棚下塌了,他在盖新牛棚。我漫不经心地说,都不养牛了,还盖牛棚干什么?父亲说他又想养牛了,这次他准备多养几头,不是为耕地,而是准备养牛卖钱,好给我攒点钱娶媳妇,当时,我笑父亲迂,说你不用忙活了,我会自己奋斗成家的。也许,在他眼里,我总是需要依靠他。

父亲一生就像他养的牛,勤勤恳恳,任劳任怨。我也记不清父亲养过几头牛,不过,我家从来就不养母牛,只养公牛。父亲总会把公牛调教地成熟稳重,陪他在清晨潮湿的田里耕耘岁月,一晃多年,亦复如是。

我和我家的两头公牛打过交道。其中一头印象不太深刻,只记得它很听话,我牵着也很放心,毕竟它来我家的时候,已经十几岁了。当时我在读小学,虽然父亲一个人带着牛可以把他犁完,但在周末的时候,他总会在清晨五点多叫我起床,让我牵着下地。那时候我会委屈地号啕大哭,懒洋洋地赖在床上。父亲急了,脱下鞋子指着我说,你起来不?我只能乖乖地穿衣下炕,朦朦胧胧提起缰绳,脸也不洗。天麻麻亮,我就和父亲下地了,那老牛,没心没肺,在父亲的吆喝下老老实实地赶路。那时候父亲的肩膀很宽,力量很大,扛着沉重的犁和耩,像个没事人一样。尽管那时候黎明的月亮很圆很好看,草里面的露水浸得我脚后跟发痒,冰凉冰凉的。但我拉着牛,心里还在生闷气,为什么别人家的孩子还在被窝里睡懒觉。

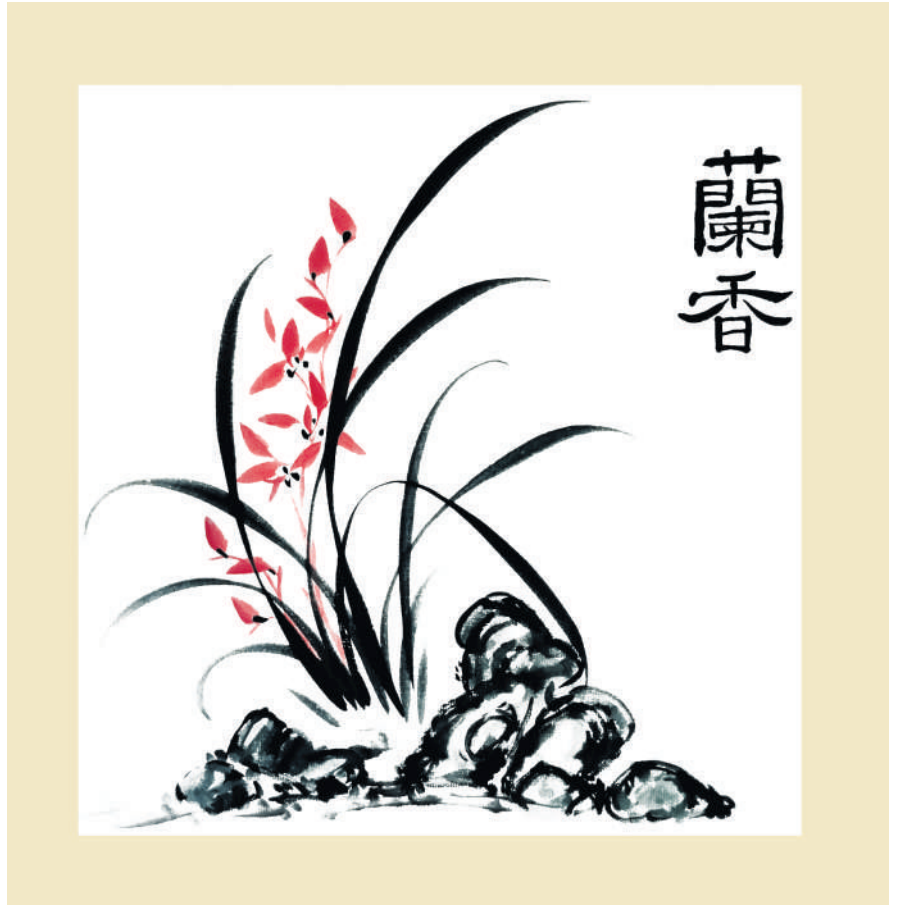
下地后,父亲抽过一根旱烟,给老牛套上“装备”,就开始犁地了,我则跟在沟里捡杂草。我当时问父亲,为什么咱不能迟来一会呢,父亲说,太阳出来之后,牛就没劲了,拉不动犁了。果然,七点钟太阳照常升起,那老牛耷拉着头,卧在地上不动了,不过地正好也犁完,就差磨平了。父亲坐在田埂上,满足地又卷旱烟,让牛休息。我把捡来的杂草放到牛嘴边,看牛漫不经心咀嚼。父亲慈祥地看着牛说,你到咱们家有三年多了,都老了呀。父亲赶起牛,套上耩,让我站在牛屁股后的耩上,开始最后一项收尾工作,因为我比较轻,牛拉着不费力,不过我还是不停地地下压,以便磨碎土块。终于结束了,在太阳的照射下,我不再有早上的情绪了。

前一头牛因为年老被卖后,我家牛圈里又换了一头年轻的大牛犊。卖老牛的时候,父亲带他去河边吃过草,给他洗过澡,父亲平淡地说,你到那边后要听话,家里经济不太好,卖你也是不得已。我记得,那牛上车的时候,回过头像了父亲,我不知道他有没有看我。从此以后,我就和小牛打交道了,他

第一次下地的时候,特别不听话,差点踢了我,耕的地也是乱七八糟,直到父亲把烧红的钢丝戳进他鼻子的时候,他才听话了很多,也许,牵着牛鼻子走的典故,就是这么来的。他还喜欢吃庄稼,父亲又给他配上了笼嘴。初生牛犊,最后还是败在了父亲手下,成为了一头懂事的牛。就像父亲对我,我不知道我是否还算懂事,但我知道,作为男人,就要像牛一样有担当,能经受得住岁月的磨炼。尽管如今的我,还走在养活自己的路上。这头牛在我家待过五年,最后他吃了化肥,中了毒,父亲请遍周围的兽医,也没能治好他,看着他奄奄一息的卧在牛圈,我仿佛看到父亲眼里的泪花。但父亲,没有哭,绝对没有。后来,牛被屠宰场里的人拉走了,我当时心里嘀咕,父亲有点残忍,埋了多有感情。这么多年过去了,我想,父亲是对的,万物活在世上,不就是要体现自己的价值吗?人也一样,牛也如此。我可爱的牛,你应该也是心甘情愿的为我们家做最后一点贡献吧!限于父亲,忠于父亲,和父亲一般伟岸,奉献自己的一切。父亲对于这个家,对于我,又何尝不是呢?

如今想来,我和父亲与牛的那些岁月,如此美好。我家已经不再养牛了,我也没有机会学习和父亲一样犁地,我再也没有机会踏上耩,在生我养我的土地上旋转了,世界变了,人都变了,我也变了,只有父亲不变。

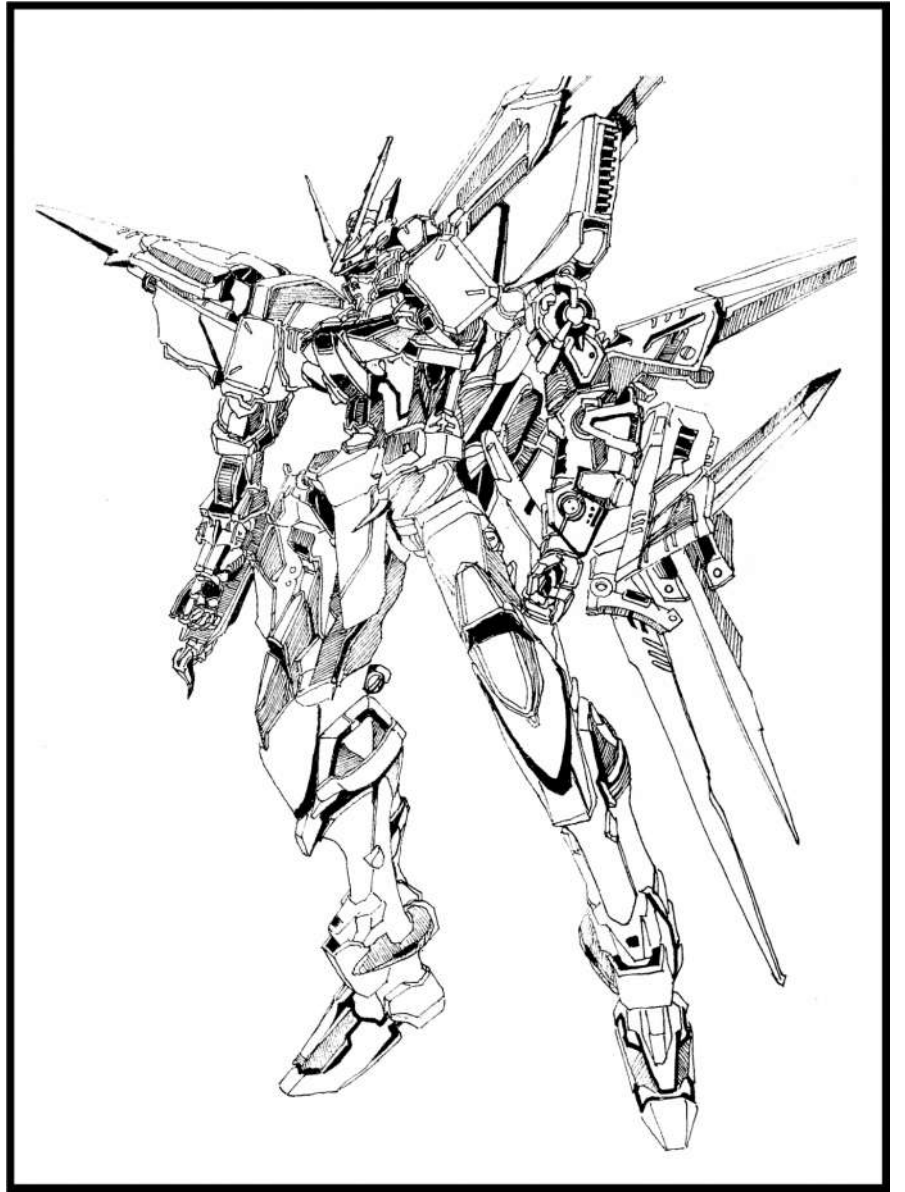
(孙广文,2018年6月毕业于学校道路桥梁工程技术专业,现就职于兰州铁路局)



国画作品《兰香》王凯(党委宣传部)



绘画作品《向阳而生》赵梦婷(装饰3201)



绘画作品《高达》郭健雄(装饰3202)

我的家乡

铁工3204班 刘凡

亘古不老的月光 挂在家乡的山头 照亮回家的路 孤独的流浪 时刻触摸着回忆 思家在脑海里蔓延

我的家乡 不是天路是天堂 经历了春雨秋霜 光阴在大山中沉默 杏花粉嫩,梯田环绕 故乡啊!您知道游子的心多么迫切 迫切地想要回去

我的家乡 西北风吹起黄土 贫穷在祖辈的皱纹里繁衍 红根绿叶的荞麦 又承载着多少人的希望 滴入土的汗水写就了生命 灵魂深处的召唤 不息地滋生漫长 何年何月才能回去 看看荒废了的祖宅

我的家乡 寂寞的秦腔 唱着离你后的沧桑 归来吧 归来吧 伤心里又增添凄凉 淹没不了思乡的泪水流淌 明天日出的地方 是归家的方向

廣小釋夫齋珪用坡自君 通吏出春遊於蕭覽有諫 風非議夫上留蒞詩周遷 俗社為事林文在難周宇 開稷不對問景惟煥宣公 史出可於禽出慕知王方 畿重苑是狩間出其中陳 寓上令進所有內祖興留 南從有畜有張決高有己 苞言公夫苑釋膳齋張吾 八孝卿為令出負龍仲人 變武出令不建年興以也 何李 時才退對忠里有孝君 有香為更弼出張麥出 張夫齋問出外良為先 騫喋夫齋謨析善行出

书法作品《临摹张迁碑》何明泽(高铁H3192)

(上接一版) 巧妙应对、攻克高原施工难题

雀儿山隧道全长7079米,是国道317线改建工程的重点控制性工程。中铁一局四公司承建隧道出口4695米线路。这是目前在建的、世界上最高海拔特长公路隧道,海拔高达4270米。隧道地处高原严寒地区,具有典型的“三高三低”特点,即:海拔高、地应力高、地震烈度高,低气温、低含氧量、低气压;且隧道施工面临滑坡体软弱围岩、三个断层、高原长大隧道通风送氧等重要技术难题,没有可借鉴的施工经验,建设的艰辛程度远远超出了所有人的想象。

高原施工,氧气供给最重要。在4000米以上的地方行走,人要放缓动作。工地上,含氧量只有平原的55%,不然会喘不上气。机械设备也一样,动力也下降40%,缺氧使不上力。高原缺氧,工人们三班倒,身体劳累,缺

氧晕倒的事情时有发生,人心极为不稳,好多人都起了下山回家的念头。王刘勖看在眼里,急在心里,他多次不顾大雪封山冒着生命危险驱车翻越雀儿山到成都咨询、购买制氧设备。多方筹集资金270多万元在隧道口建设了制氧室、吸氧室,安装了制氧设备,配置了高压氧舱等设施。清新的氧气从制氧室里通过管道,直接输送到各项目驻地的办公室,以及隧道掌子面上。制氧室的设备一小时制氧45立方,25个座位能保证两个作业班组同时吸氧的需求,工人们难受了,就拿下墙上的吸氧面罩“吸口气”,缓和一下。在隧道里劳动,需要额外供氧。他积极与有高原施工技术经验的科研单位联系,采取弥散供氧措施,通过管道将氧气一直送到掌子面,有效缓解了掌子面缺氧的状况。

2012年9月1日,隧道正式开始掘进,施工就步步惊心。最初的130多

米是高原特有的地质——冰水堆积垄软弱围岩,他带领科研团队不断探索研究最终决定用双层超前小导管支护,一寸一寸地往里顶;掌子面上涌出的水,用导管引流;开挖后再加水泥浆和水玻璃双液浆,经过6个多月的艰难前行,总算止住了水。冬天零下20多度的低温下,周围山体形状会显著变化。要把洞口撑住,不变形,是个难题。他带领技术人员试验了特殊的砾石混凝土拌料,给洞口明洞段盖上了一层棉被,又用热水加温等办法,度过了寒冬。由于地应力和地震断层的威胁,雀儿山隧道采用的各项掘进、支撑、衬护技术都是全国最高水准的,保证了隧道内排水顺畅和洞体结构稳定。

他不断改进创新隧道通风设施,带领科研团队采用“又吸又吐”的方法,在优化隧道同步平行立体交叉施工的基础上,采取以巷道式通风为主、

独头压入式与巷道通风对流循环相结合的通风系统。改变传统隧道施工压入式通风为主的旧观念,提出洞内粉尘尾气洞内治理的新观念,先后自行研制水幕降尘、干式除尘器、湿式除尘器、静电除尘器、通风加热器、台车辅助通风机等一大批洞内粉尘尾气治理设备措施。通过以射流风机和抽气机共同运动,而且射流风机也设置成“接力”式的联合,全面“除尘清毒”。他还在掌子面附近设置了一种逃生设备——直径0.8米,长30米的钢管,从掌子面伸到仰拱及二衬段,万一出现塌方,掌子面上的工人可以从顺利脱险。

雪域献青春、苦心经营结硕果 高原隧道地质情况复杂多变,多次穿越破碎带,围岩级别交替变化。他从项目实际出发,积极与设计单位、业主、监理有效沟通,并与项目的技术及生产管理人员共同谋划,加大变更

力度,提高二次经营效益,为企业增加利润。在项目攻克软弱围岩和断层时,他马不停蹄驱车赶到德格指挥部邀请业主及设计代表到工地检查,并连夜赶到甘孜找到总监签字,然后又赶到成都找总指挥部,设计院进行沟通,据理力争,星夜兼程2000多公里,最终变更近1000多万元。他还带领科研团队围绕涌水、冻土、岩爆、供暖、高原功效、机械改良、试验革新、医疗保障、安全施工、通风供氧等方面开展了QC小组活动;与西南交通大学合作,以产、学、研联动形式攻克施工难关;先后收集了58条合理化建议,形成7项QC成果,5篇科技论文。目前,项目上报了国家级科研1项,股份公司科研1项,中铁一局工艺工法7项,为高原高寒地区隧道施工提供了强大的科技力量支撑。

雀儿山隧道自开工建设以来,工程进度、安全质量管理、文明施工始终

名列全线前茅,是整个国道317线的标杆,四川省以及甘孜州各领导多次到项目部检查慰问,业主也多次组织全线施工单位到雀儿山隧道观摩交流。雀儿山隧道的感人事迹和辉煌业绩也引起了中央及地方等不层级媒体的广泛关注。2013年8月20日,新华网、人民网、中新网、香港文汇报、四川日报等13家媒体记者到雀儿山项目部集体采访;2014年7月27日,人民日报、新华社、工人日报、科技日报等中央新闻单位记者团到雀儿山隧道项目工地进行集中采访;2014年9月16日,为纪念川藏公路60周年,国家交通部组织新华社记者等5人组成采访组到雀儿山项目进行采访拍摄;2014年10月15日,由中央统战部组织的“2014年网络媒体两路行”启动,人民网、新华网、中国网、央视网、央广网、中新网、凤凰网等11家网络媒体到雀儿山隧道项目工地进行集中采访。